

Region: Powstan Bieszczadzkie Drezyny Rowerowe

Bieszczadzkie Drezyny Rowerowe to przede wszystkim dla Ciebie, dla Ciebie turystyk i zamiłowanie do tradycji kolejarskiej, które powstała w Bieszczadach na nieczynnej linii kolejowej 108 od Zagórza do Krościenka.

Ta - bez wątpienia - najpiękniejsza trasa kolejowa w Polsce liczy już ponad 130 lat! Już wkrótce będzie można na podziwiać jej uroki przemierzając ten odcinek drezynami rowerowymi. Siedzibą wypoczynkową będzie stacja kolejowa w Uhercach Mineralnych, skąd turyści wyruszą w dwóch kierunkach od maja 2015 roku.

Gmina Olszanica w Bieszczadach przejęła nieczynną linię kolejową z Zagórza do granicy z Ukrainą w Krościenku. Na tory nie wjadą jednak pociągi, a drezyny rowerowe. Jedną z najpiękniejszych tras kolejowych w Polsce ma już najbliższej wiosny stać się atrakcją turystyczną. Gmina przejęła linię by wesprze przedsięwzięcie, który ma tak włączyć wykorzystania tej 130-letniej linii kolejowej.

Bazą dla stacji rowerowych drezyn będzie dworzec w Uhercach przy skrzyżowaniu "Bieszczadzkiej Pętli" z drogą w kierunku Soliny. Stamtąd można będzie wyruszyć albo w kierunku Zagórza albo Krościenka. Ma na niej kursować około 50 drezyn rowerowych. Pojazdy już powstają, a ich budowę podjęli się polscy konstruktorzy. Cała trasa ma 46 kilometrów długości - jej wartość oszacowano na prawie 3 miliony złotych.

Link do krótkiego reportażu Rafała Potockiego z PR Rzeszów: [TUTAJ](#)

(md)

ródło: PR Rzeszów

Skomentuj to na FORUM DYSKUSYJNYM

Wydawca

portalu

lesko.net.pl

nie

ponosi

odpowiedzialno ci

za

tre

komentarzy

zamieszczanych

przez

u ytkowników.

Osoby

zamieszczaj ce

wypowiedzi

naruszaj ce

prawo

lub

prawem

chronione

dobra

osób

trzecich

mog

ponie

z

tego

tytułu

odpowiedzialno

karn

lub

cywiln .

REKLAMA: