

Region: Radni skutecznie powalczą o połączenie Jasło - Zagórz?

Radni powiatu sanockiego - zaniepokojeni zawieszeniem od 1 stycznia połączeń kolejowych na linii Jasło-Zagórz, przygotowują specjalną uchwałę w tej sprawie. Interpelację złożyła już radna Sejmiku Województwa - Maria Pospolita.

Radni powiatu sanockiego są przekonani o szkodliwości zawieszenia połączeń kolejowych Jasło - Zagórz dla rozwoju naszej części województwa.

Radny z ramienia PiS, Jerzy Zuba podkreślił, że linia kolejowa Jasło-Zagórz może pomóc skrócić dystans między bogatszą, lepiej rozwiniętą północ województwa, a południem regionu.

Urząd Marszałkowski tłumaczy zawieszenie połączeń względami finansowymi oraz słabą frekwencją w pociągach (na poziomie 5 proc.).

Interpelację do Marszałka Województwa Podkarpackiego, dotyczącą zawieszonych połączeń kolejowych na trasie Zagórz-Jasło-Zagórz od 1 stycznia 2015 do 31 października 2015 r., złożyła radna Sejmiku, Maria Pospolita.

Poniżej treść tej interpelacji:

Szanowny Panie Marszałku,

Prezentując budżet województwa na rok 2015 r. w czasie sesji 15.12.2014 r. poinformowałem Pan radnych o zawieszonych połączeniach kolejowych linii 108 na trasie Zagórz-Jasło-Zagórz, uzasadniając tę decyzję brakiem funduszy na finansowanie przewozów regionalnych w dotychczasowym zakresie i niską rentownością tej linii.

Nie podałem Pan informacji, w jakim okresie i w jakie dni tygodnia była badana ilość pasażerów na ww. trasie. Na podstawie jednostkowego badania nie można wyciągnąć tak daleko idących wniosków. Wg mojego stanu wiedzy w wielu pociągach na tej trasie jest znacznie więcej pasażerów niż 10-11, o jakich mówił Pan Marszałek. Poza tym nie możemy zapominać, że pociągi w Polsce na żadnej trasie nie są w 100 % rentowne.

Szanowny Panie Marszałku,

Zawieszenie pociągów na linii 108 będzie miało zdecydowanie negatywny skutek dla południowej części Podkarpacia, ponieważ pogłębi i tak już bardzo duży dysonans między bogatszą północą a biednym południem. Będzie zaprzeczeniem zrównoważonego rozwoju województwa podkarpackiego, za którym radni wszystkich partii opowiadali się w czasie kampanii samorządowej. Zawieszenie tej linii będzie kontynuacją marginalizacji tej części województwa.

Szanowny Panie Marszałku,

Wnoszę więc – uwzględniając interesy mieszkańców południowej części Podkarpacia – o niezawieszenie połączeń na linii 108 Zagórz-Jasło-Zagórz i finansowanie jej na tym samym poziomie co w roku 2014.

Z poważaniem

Maria Pospolita

Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego

(md)

ródło: Sejmik Województwa Podkarpackiego
Skomentuj to na FORUM DYSKUSYJNYM

Wydawca

lesko.net.pl
nie ponosi
odpowiedzialno ci
za tre
komentarzy
zamieszczanych
przez u ytkowników.
Osoby
zamieszczaj ce
wypowiedzi
naruszaj ce
prawo prawem
lub chronione
dobra osób
trzecich
mog z
ponie tego
tytułu
odpowiedzialno
karn lub
cywiln .

REKLAMA: