

## Region: Od nowego roku zawieszono bieżące połączenie kolejowe Jasło - Zagórz

Ze względu na trudną sytuację finansową czasowo zostanie zawieszona sprzedaż kursów pociągów w ramach przewozów regionalnych. Dotyczy to między innymi relacji Jasło - Zagórz.

Samorząd województwa - ze względu na trudną sytuację finansową (brak wystarczających środków w budżecie województwa) musiał ogłosić drugi przetarg na świadczenie usług w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, dokonując "racjonalizacji wydatków", czyli zawieszenia kursów o małym zainteresowaniu i niskiej rentowności oraz skrócenia okresu na realizację zamówienia do 10 miesięcy.

Jednocześnie "samorząd województwa poczyni wszelkie możliwe działania, aby wygospodarować środki finansowe na wykonanie usług w pozostałych miesiącach roku 2015".

W informacji Urzędu Marszałkowskiego podano główne przyczyny czasowego ograniczenia kursów:

- brak wystarczających środków w budżecie województwa, spowodowane głównie znacznym zmniejszeniem tzw. jankosikowego
- małe zainteresowanie pasażerów likwidowanymi połączeniami.

W roku 2014 w okresie trzech pierwszych kwartałów pokrycie kosztów uruchomienia pociągów przychodami wynosiło średnio tylko ok. 5%. Pozostałe 95% kosztów pokrywane było z rekompensaty z Urzędu Marszałkowskiego.

Dzięki zawieszeniu połączeń mających zostać zaoferowane środki, które będą wydatkowane na przewozy regionalne i dalsze usprawnienie ruchu pasażerskiego.

Zawieszenie kursów ma charakter czasowy. Związane jest to również z przygotowaniem do wprowadzenia Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej. Projekt ten w założeniu ma znacznie poprawić ruch pasażerski na Podkarpaciu.

LISTA ZAWIESZONYCH LINII (z regionu) ZE STATYSTYK :

- Linia 108 (Jasło - Zagórz). 4 połączenia zawieszono.

W 2014 r. - średnia frekwencja 11 osób w pociągu - średnia rentowność ok. 5 %.

Zawieszenie połączeń do czasu zakończenia modernizacji linii w perspektywie 2014-2020.

- Linia 91 (Kraków - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl). 5 połączeń zawieszonych.

W 2014 r. - średnia frekwencja ok. 22 osoby na pociąg - rentowność 8%.

(md)

Źródło: Urząd Marszałkowski

Skomentuj to na FORUM DYSKUSYJNYM

Wydawca

portalu

lesko.net.pl

ponosi

nie

odpowiedzialności

tre

za

komentarzy

przez zamieszczanych u ytkowników.  
Osoby zamieszczaj ce  
wypowiedzi prawo  
naruszaj ce lub  
prawem chronione osób  
dobra trzecich mog  
ponie z  
tego tytułu odpowiedzialno  
lub karn  
cywiln .

REKLAMA: